

Chiffres clés Alcool et conduite

Alcool et conduite

- Une personne qui a bu a **8,5 plus de risque d'être responsable d'un accident mortel**¹.
- En 2013, **952 personnes ont été tuées dans des accidents dans lesquels l'alcoolémie est supérieure au taux légal.**
- Dans un accident mortel lié à l'alcool, **70 % des personnes tuées étaient des conducteurs alcoolisés**, 15 % des passagers de ces conducteurs, 11 % des usagers de véhicules tiers et 3 % des piétons.
- Dans 90 % des cas, le conducteur est présumé responsable de l'accident⁴.
- La nuit, en semaine, **près d'une personne sur deux est tuée dans un accident dans lequel le conducteur avait un taux d'alcool positif** (soit 46,2% des accidents mortels⁴).
Lors des week-ends, cette proportion s'élève à deux sur trois (soit 62,2% des accidents mortels⁴).
- Les jeunes de **18-24 ans** représentent **8,8 % de la population** mais **¼ des tués dans des accidents avec alcool**⁴.
- Les jeunes de **25-44 ans** représentent **26% de la population** mais **41,5% des tués dans des accidents avec alcool**⁴.

La vigilance des conducteurs à l'égard de l'alcool se maintient

- **87% des conducteurs** (stable mais en hausse tendancielle sur les 5 dernières années) **affirment faire attention à ne pas abuser des boissons alcoolisées avant de prendre le volant**, dont 63% (+3 points) déclarent même le faire « systématiquement »².
- **37% passent le volant lorsqu'ils ont un peu bu** (stable)⁵.
- **L'intervention concrète sur une tierce personne ayant bu, pour l'empêcher de prendre le volant progresse nettement en 2013** : 40% contre 33% en octobre 2012. Cette intervention effective prend ainsi le pas sur la simple tentative de dissuasion (42%, -3 points en un an),

¹ Etude SAM : (Stupéfiants et accidents mortels de la circulation routière – convention OFDT/CEESAR – septembre 2005).

² IFOP, avril 2013

³ Etude SAM : Stupéfiants et accidents mortels de la circulation routière – convention OFDT/CEESAR – septembre 2005.

⁴ ONISR, 2013

⁵ IFOP, avril 2013

attestant d'une grande sensibilité voire d'une plus grande responsabilité ressentie dans ce domaine⁵.

- La consommation d'alcool avant de prendre le volant est aujourd'hui considérée avec sévérité par une majorité de Français : **73 % estiment qu'il s'agit là du comportement le plus dangereux sur les routes** (+11 points en avril 2013 par rapport à avril 2011)⁵.
- **51 % considèrent que les sanctions** visant la conduite sous l'effet de l'alcool **ne sont pas assez sévères**⁵.