



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET DE LA CORRÈZE

Service départemental  
de communication interministérielle  
de la Corrèze

Tulle, 10 septembre 2015

# DOSSIER DE PRESSE

## Exercice du dispositif spécifique ORSEC à l'aérodrome de Brive – Vallée de la Dordogne à Nespouls

Jeudi 10 septembre 2015 à 16 h 00

### Contact presse

Isabelle POUGEADE

Service départemental de communication interministérielle

✉ 1 rue Souham – BP 250 – 19012 Tulle cedex

☎ 05.55.20.56.75 – fax : 05.55.20.73.43

Site internet départemental : <http://www.correze.gouv.fr/>



Facebook



Twitter

# SOMMAIRE

Cadre général de l'exercice.....	3
Scénario, acteurs, objectifs de l'exercice.....	4
Structures activées.....	6

## Contact presse

Isabelle POUGEADE

Service départemental de communication interministérielle

✉ 1 rue Souham – BP 250 – 19012 Tulle cedex

☎ 05.55.20.56.75 – fax : 05.55.20.73.43

Site internet départemental : <http://www.correze.gouv.fr/>



Facebook



Twitter

## Cadre général de l'exercice

---

La préfecture de la Corrèze organise, conjointement avec la direction de l'aérodrome de Brive – Vallée de la Dordogne le jeudi 10 septembre 2015, un exercice dans le cadre du dispositif spécifique ORSEC « nombreuses victimes » arrêté le 21 juillet 2009 et du plan ORSEC interdépartemental relatif aux dispositions spécifiques de l'aérodrome de Brive arrêté le 10 juin 2010.

Le dispositif spécifique Orsec « Aérodrome » est destiné à faire face à une situation d'accident d'aéronef, en zone aérodrome, ou à proximité immédiate, impliquant des victimes et nécessitant la mise en oeuvre de moyens de secours internes (service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs - SSLIA) et externes à l'aérodrome (Pompiers, SAMU, gendarmes).

Dans la plupart des cas, les accidents d'aéronefs ont lieu sur l'aérodrome ou à son voisinage immédiat, notamment lors des phases de décollage ou d'atterrissage.

En cas d'accident, l'exploitant (directeur de l'aérodrome) doit être en mesure de continuer à gérer le trafic sur l'aérodrome, de réduire les conséquences de l'accident, de porter secours le plus rapidement possible aux victimes et d'informer les familles et la population.

Pour répondre à ces objectifs, cet exercice vise à tester en grandeur nature le plan de crise élaboré par la préfecture de la Corrèze en collaboration avec les services de l'aéroport.

Ce type d'exercice est mené tous les deux ans, le dernier en date ayant eu lieu en août 2013 soit 2 mois après la mise en service de l'aéroport.



### Contact presse

Isabelle POUGEADE

Service départemental de communication interministérielle

✉ 1 rue Souham – BP 250 – 19012 Tulle cedex

☎ 05.55.20.56.75 – fax : 05.55.20.73.43

Site internet départemental : <http://www.correze.gouv.fr/>



Facebook



Twitter

# Scénario, acteurs, objectifs de l'exercice

---

## Scénario :

Un appareil moyen courrier type AVRO RJ 85 comprenant 19 personnes à bord (équipage compris), sort de l'axe de piste suite à un problème de moteur droit pour se crasher en Zone voisine d'aérodrome (ZVA) nord-ouest à proximité de l'aéroport. L'accident se produit à 14 h 00.

## Les acteurs :

Près de 140 personnes sont mobilisées pour l'exercice, dont :

**Préfecture :** 12 personnes

**Service départemental d'incendie et de secours :** 39 personnes

**Gendarmerie :** 20 (pour l'Ecole) + 35 gendarmes + 4 observateurs de la Gendarmerie des transports aériens

**Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs (SSLIA) de l'aéroport :** 5 personnes

**SAMU :** une vingtaine de personnes (médecins, infirmiers, cadres, internes)

**Délégation militaire départementale :** 2 observateurs

## Objectifs :

*Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie des aéronefs (SSLIA) :*

- Déclenchement de l'alerte.
- Coordination des services de secours pour réduire au maximum les délais d'intervention sur les lieux de l'accident.
- Vérification des communications entre la tour de contrôle et le SSLIA et entre le SSLIA et les pompiers.

*SAMU :*

- Transmission des données entre le SDIS et le SAMU à l'entrée, de la gestion des évacuations.

*SDIS :*

- Prise en charge des victimes, en liaison avec le SAMU.
- Comptage des victimes au moyen des équipements FAST.
- Mise en place de la petite noria (la distance entre le lieu de la catastrophe et le poste médical avancé (PMA)).
- Coordination entre avec le chef de manœuvre du SSLIA.
- Mise en place d'une visionneuse pour le décompte des victimes dans le véhicule poste de

## **Contact presse**

Isabelle POUGEADE

Service départemental de communication interministérielle

✉ 1 rue Souham – BP 250 – 19012 Tulle cedex

☎ 05.55.20.56.75 – fax : 05.55.20.73.43

Site internet départemental : <http://www.correze.gouv.fr/>



Facebook



Twitter

commandement (VPC), le poste de commandement opérationnel (PCO) et le poste de commandement blanc.

*Gendarmerie :*

- Mise en place des différents postes de commandement (PC) et de la coordination entre chacun d'entre eux.
- Vérifications des liaisons et des transmissions.
- Développement de la phase d'identification et de la phase de contrôle d'entrée dans la zone aéroportuaire.

*Préfecture :*

- Test du poste de commandement opérationnel (PCO).
- Test de la remontée des informations émanant du PCO vers le Centre opérationnel départemental (COD).
- Test des moyens radios dans un contexte particulier.

**Contact presse**

Isabelle POUGEADE

Service départemental de communication interministérielle

✉ 1 rue Souham – BP 250 – 19012 Tulle cedex

☎ 05.55.20.56.75 – fax : 05.55.20.73.43

Site internet départemental : <http://www.correze.gouv.fr/>



Facebook



Twitter

## Structures activées

L'organisation départementale de gestion de crise est placée sous la direction du préfet de la Corrèze ou son représentant.

**A la préfecture** : le Centre Opérationnel Départemental (COD) sera placé sous la responsabilité du directeur de cabinet. Il sera composé de représentants des services suivants : SIACEDPC, SDIS, GENDARMERIE, ARS, SIDSIC

CELLULES	SERVICE	Nombre
Direction	Directeur de Cabinet	1
Synthèse, main courante, cartographie, portail ORSEC	SIACEDPC	3
Ordre Public	Gendarmerie	1
Protection des populations	SDIS ARS	1 1
Transmission	SIDSIC	1

**Au plus près du sinistre** : un Poste de Commandement Opérationnel (PCO) sera activé dans l'enceinte de l'aéroport sous la responsabilité de M. le Sous préfet de Brive. Il est composé des cellules suivantes :

CELLULES	SERVICE	Nombre
Chef du PCO	Sous-préfet de Brive	1
Adjoint chef du PCO	SIACEDPC	2
Représentant du DOS	Mairie	1
Officier de synthèse	SDIS	1
Exploitant	Directeur de l'aérodrome	1
Ordre public - circulation	Gendarmerie	1
Liaisons Radio-Transmissions	SIDSIC	2

### Contact presse

Isabelle POUGEADE

Service départemental de communication interministérielle

✉ 1 rue Souham – BP 250 – 19012 Tulle cedex

☎ 05.55.20.56.75 – fax : 05.55.20.73.43

Site internet départemental : <http://www.correze.gouv.fr/>



Facebook



Twitter